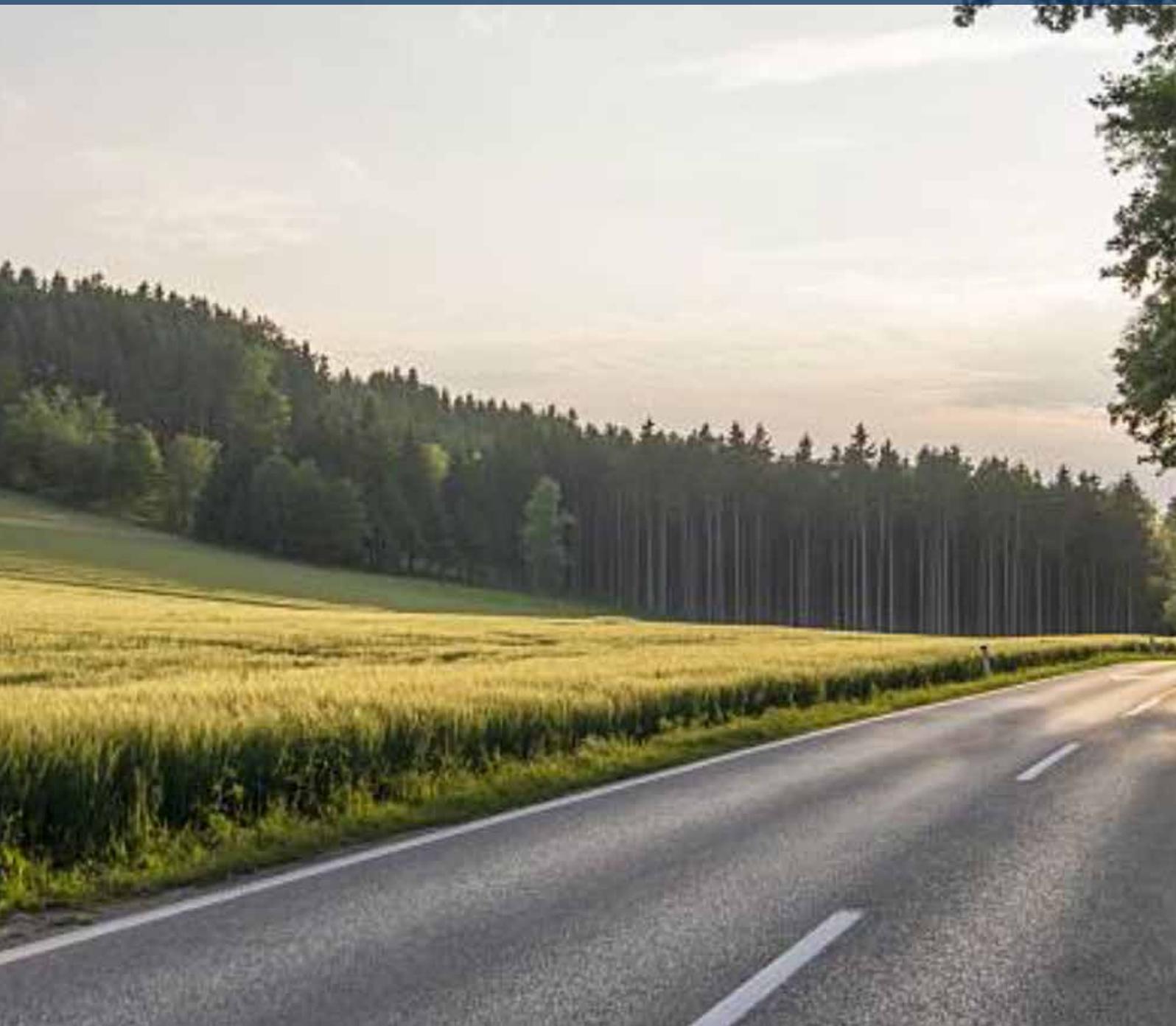
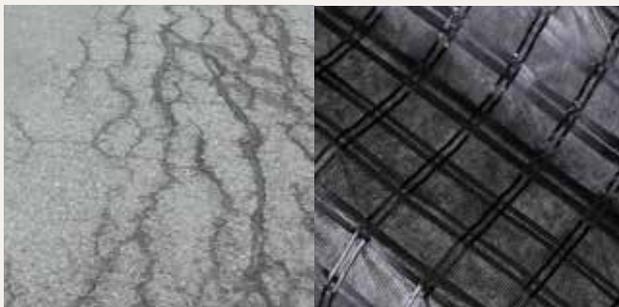




TenCate Bidim® PGL-G
Une solution économique pour réparer l'asphalte.



TenCate Bidim® PGL-G:



LE DÉFI

Les routes sont un élément essentiel de nos infrastructures. Les gestionnaires du réseau routier leur accordent une attention particulière, pour la construction de nouvelles routes, mais également pour la maintenance des chaussées existantes.

La réalisation d'un nouveau revêtement de surface, renforcé par différentes couches intermédiaires bitumineuses, constitue une solution économique et simple pour rénover les chaussées anciennes fissurées. Les couches inférieures structurelles de l'ancienne chaussée peuvent rester en place, car les nouvelles couches, renforcées, bénéficient d'une armature augmentant la résistance à la traction.

De même, les géogrilles intégrées aux revêtements bitumineux contribuent elles aussi à renforcer la capacité structurelle de la chaussée.

Plus précisément, l'intégration de géosynthétiques au revêtement bitumineux peut également améliorer le comportement mécanique des routes asphaltées, en maîtrisant les déplacements permanents et en réduisant les contraintes propagées aux différentes couches de la chaussée.

La durée de vie d'une chaussée à revêtement renforcé est jusqu'à 3 fois supérieure à celle des structures réparées de façon conventionnelle.

LE PRODUIT

TenCate Bidim® PGL-G, c'est une grille en fibre de verre haut module, associée à une base légère en non-tissé pour guider la mise en œuvre. Pour faciliter la manutention, le produit reçoit un revêtement polymère compatible avec le bitume.

TenCate Bidim® PGL-G est proposé en différents niveaux de résistance, et constitue la solution optimale pour renforcer le nouveau revêtement de surface de la chaussée. Le non-tissé léger simplifie la manipulation sur le chantier et contribue à l'adhérence homogène du produit pendant la mise en œuvre.

LA SOLUTION OPTIMALE

TenCate Bidim® PGL-G constitue la solution optimale pour :

- > Rénover les chaussées fissurées, lorsque l'état des couches inférieures est suffisamment bon pour justifier qu'on les laisse en place.
- > Améliorer la qualité de la chaussée lorsqu'on anticipe un intensification du trafic.
- > Réparer de façon précoce le revêtement de surface. Cette intervention évitera d'avoir à réparer plus tard l'intégralité des couches structurelles de la chaussée (notamment l'élimination coûteuse des couches non liées)



Une solution économique pour réparer l'asphalte

- > Mettre en œuvre un asphalte renforcé sur une ancienne chaussée en béton. On utilise le PGL-G pour empêcher les fissures et raccords de l'ancien revêtement de se propager à la nouvelle couche d'asphalte.
- > Lorsque le seul effet recherché est le renforcement (« R » selon la norme NF EN 15381).

INSTALLATION SIMPLE ET RAPIDE

Merci de respecter les guides d'installation TenCate Geosynthetics.

Le produit peut être mis en œuvre :

- > Directement sur la surface existante, si elle est en état correct et suffisamment plane et s'il est possible de relever de quelques centimètres le niveau du revêtement de la chaussée).
- > Sur une surface rabotée, s'il est nécessaire d'éliminer l'ancien revêtement en trop mauvais état et s'il faut conserver la même hauteur de finition. Dans ce cas, le PGL-G peut être appliqué avant le nouveau revêtement de surface ou sous la nouvelle couche de liaison.
- > Bien réalisée, la mise en œuvre du TenCate Bidim® PGL-G ne compliquera pas le processus de construction.
- > Pulvériser une quantité suffisante de bitume (souvent sous forme d'émulsion) et dérouler le géosynthétique sont des opérations rapides.

- > Le produit peut être posé à la main sur les petites surfaces, mais les plus grands chantiers, à partir de 500 à 1 000 m² environ, nécessiteront des machines spécifiques pour dérouler et fixer le produit.

TenCate et ses partenaires sont heureux de vous proposer leur aide et de partager leur savoir-faire.

LA PREUVE PAR L'EXPÉRIENCE

À l'été 2017, la mise en œuvre du TenCate Bidim® PGL-G a été réalisée avec succès sur un chantier en Allemagne. L'ancien revêtement était fissuré, et le maître d'œuvre a choisi d'entreprendre des réparations avant que toutes les couches structurelles ne se dégradent. Quelques jours ont suffi pour appliquer 70 000 m² de TenCate Bidim® PGL-G 50/50.



La solution efficace pour renforcer l'asphalte : TenCate Bidim® PGL-G



N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir la dernière version des guides d'installation. Contactez-nous, nous sommes là pour répondre à vos demandes spécifiques

Pour de plus amples informations sur la préparation du projet, la pose du produit ou les économies réalisées, contactez-nous :

TenCate Geosynthetics France S.A.S
9, rue Marcel Paul - B.P. 40080
95873 Bezons Cedex - France
E-mail : service.fr@tencategeo.com
Téléphone : +33 (0)1 34 23 53 63
Fax : +33 (0)1 34 23 53 48
www.tencategeo.eu

© 2018, Koninklijke Ten Cate nv et ses filiales

Les informations de cette brochure sont la propriété exclusive de Koninklijke Ten Cate bv et de ses filiales (TenCate), y compris notamment les marques et désignations commerciales, ainsi que les éléments graphiques, selon la législation en vigueur. La reproduction, la diffusion ou la vente sous quelque forme que ce soit du contenu de cette brochure est strictement interdite sans l'autorisation écrite préalable de TenCate.

En cas d'erreur ou omission, malgré tout le soin apporté à la rédaction des informations publiées dans cette brochure, la responsabilité de TenCate ne pourra en aucun cas être mise en cause relativement à cette brochure ou à son contenu, qui ne confère aucun droit à son utilisateur.

TenCate Bidim®, TenCate Rock®, TenCate Geolon®, TenCate Miragrid, TenCate GeoDetect®, TenCate Geotube® ainsi que les caractères, logos et désignations commerciales associés constituent des marques commerciales ou des logos revendiqués ou déposés par Koninklijke TenCate bv et ses filiales. L'utilisation des marques et désignations commerciales et des autres droits de propriété intellectuelle de TenCate est strictement interdite sans l'autorisation écrite préalable de TenCate..



North America
South America

Europe
Middle East
Africa

Asia
Australia